

PARTENAIRES



ICARRE 95,
Innovative **CAR RE**cycling **95%**

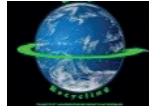
Le projet européen pour la mise en œuvre d'un démonstrateur de l'atteinte de **95% de valorisation des Véhicules Hors d'Usage.**



<http://icarre95-programmelife.com>

PARTENAIRES :
Renault, Duesmann, Synova, Indra

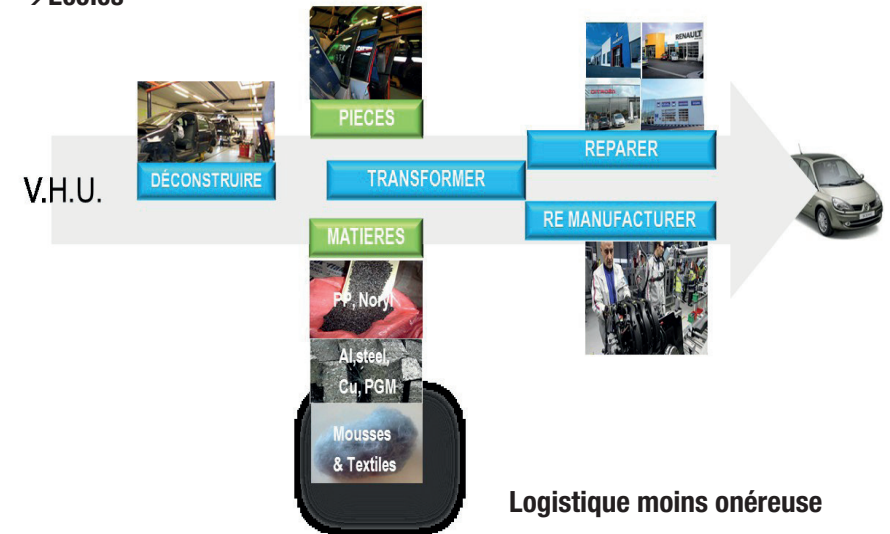
PRESTATAIRES



ÉDUCATION



Mutualisation des compétences
→ Écoles



Qu'est-ce qu'ICARRE 95 ?

Les objectifs

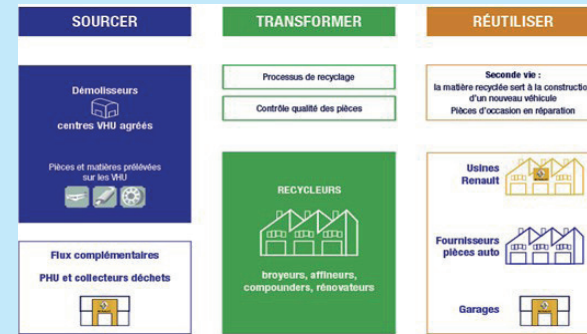
ICARRE 95 – Innovative car recycling 95%

est un projet collaboratif, cofinancé par le programme européen Life, qui vise la démonstration de la valorisation à 95% en masse des véhicules hors d'usage au travers de la mise en place d'une chaîne de déconstruction optimisée et de boucles courtes de réutilisation de pièces et de matière.

ICARRE 95

créée toutes les conditions, techniques (traçabilité et qualité) et financières pour :

1. catalyser l'émergence de filières organisées et pérennes
2. donner de la valeur à une matière valorisable encore considérée comme un simple déchet.



Les solutions ICARRE 95

ÉDUCATION :

- parfaire le parcours académique des étudiants,
- développer les sujets de recherche et développement dans le recyclage.

PROFESSIONNALISER LA DÉCONSTRUCTION

ICARRE 95 s'attache à définir les optimisations possibles de productivité de la déconstruction, tant au niveau des process que des outils. En plus de l'analyse de la performance du couple broyeur-démolisseur, le projet mène des études de faisabilité technico-économiques pour développer des prototypes d'outils de démontage destructifs. Un démonstrateur physique, situé à Romorantin (centre VHU exploité par Indra), déploiera l'ensemble de ces optimisations.

CRÉER UNE OFFRE DE PIÈCES DE RÉEMPLOI TRACÉES ET GARANTIES

La PRR a un intérêt écologique (seconde vie sans transformation) et social car elle permet de réparer sa véhicule à coût plus faible. ICARRE 95 met en place une offre visant le parc ancien et garantissant la traçabilité, la qualité et la fiabilité des pièces vendues.

ICARRE 95 développe des solutions mutualisées de gestion des PRR afin de massifier le gisement et avoir un nombre suffisant de références.

METTRE EN PLACE DE NOUVELLES FILIÈRES DE RECYCLAGE MATIÈRES

ICARRE 95 étudie 3 grandes familles de matières : les plastiques (notamment polypropylène et noryl), les mousses et textile et les métaux, (cuivre, platinoïdes, fonte et aluminium des moteurs).

ICARRE 95 contribue à la mise en place de chaque étape des boucles courtes :

- Collecte chez le démolisseur avec définition et déploiement de cahiers des charges permettant de garantir une qualité entrante constante.
- Études et développements sur la transformation du déchet en matière première secondaire via des procédés et des process de recyclage novateurs.
- Intégration de la matière recyclée dans les véhicules neufs.

INNOVER EN LOGISTIQUE

Du fait de la dispersion importante des gisements le coût des opérations de logistique apparaît comme une donnée majeure de la rentabilité économique du projet.

La massification des flux et la recherche de solution de collecte capilsolutionnaire optimisée est donc indispensable de massifier les flux pour valoriser les matières au meilleur coût.